

# **Часть I.**

## **РЕКОМЕНДАЦИИ СУДОВОДИТЕЛЯМ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ШТУРМАНСКОЙ СЛУЖБЫ**

### **I. ОРГАНИЗАЦИЯ ШТУРМАНСКОЙ СЛУЖБЫ НА СУДНЕ**

- 1.1. Общие положения
- 1.1.1 Капитан судна обязан организовать вахтенную службу таким образом, чтобы она обеспечивала безопасность плавания судна.
- 1.1.2 Состав вахты с учетом требований, предъявляемых к организации наблюдения, в течение всего рейса должен удовлетворять и соответствовать преобладающим условиям и обстоятельствам плавания. При определении состава вахты на мостике следует принимать во внимание следующее:
  - мостик никогда не должен оставаться без наблюдателя;
  - состояние погоды, видимость, а также время суток;
  - близость навигационных опасностей;
  - целесообразность использования и состояние навигационного оборудования и технических средств судовождения;
  - условия плавания судна во льдах как самостоятельно, так и под проводкой ледокола;
  - любые другие требования к вахте, которые могут возникнуть в результате особых условий эксплуатации судна.
- 1.1.3 Служба должна быть организована так, чтобы ее эффективность не ослаблялась за счет усталости членов экипажа, назначенных на вахту. Состав вахты должен формироваться из лиц, получивших соответствующий отдых.
- 1.1.4 Судоводительскому составу судна капитан должен дать четкие инструкции относительно ситуаций, при которых его необходимо немедленно вызвать на мостик.
- 1.1.5 Следует всячески способствовать утверждению в сознании вахтенного помощника капитана, что в случае непосредственной опасности, грозящей судну, людям и грузу, средства управления, режим работы судовой энергетической установки (СЭУ) и звуковое сигнальное устройство находятся в полном его распоряжении.
- 1.1.6 В процессе повседневной работы следует вырабатывать у судоводительского состава умение представлять информацию своевременно и точно, излагая ее кратко и полно.
- 1.1.7 При записях в судовом журнале необходимо обращать внимание на то, чтобы они были краткими, точными и исчерпывающими, соответствовали Правилам ведения судового журнала и позволяли восстановить путь судна и обстоятельства его плавания.
- 1.1.8 Судоводительский состав обязан во время плавания тщательно учитывать все факторы, влияющие на движение судна. В случае сноса судна с пути прокладка нового пути производится только с ведома капитана при обязательном контроле другим штурманом.
- 1.1.9 Ни одно действие вахтенной службы на судне не должно ставить под угрозу безопасность мореплавания.
- 1.2 Системы обеспечения живучести судна
- 1.2.1 Капитан должен быть уверен в надлежащем состоянии всех систем и устройств, обеспечивающих безопасность плавания и живучесть судна, способности вахтенного штурмана, а также экипажа использовать их. На всем протяжении рейса, особенно в начале его следует проводить тренировки и учения.
- 1.3 Доклад капитану. Вызов на мостик.

- 1.3.1 Вахтенный помощник докладывает капитану и принимает немедленно меры для обеспечения безопасности плавания судна в случаях:
- опасного маневрирования судов, находящихся в непосредственной близости;
  - необходимости маневрирования для предотвращения ситуации, ведущей к столкновению;
  - изменения погоды и ухудшения видимости;
  - невозможности удержания судна на заданном пути;
  - не обнаружения берега, навигационного ориентира или ожидаемых глубин в расчетное время;
  - неисправности СЭУ, рулевого устройства, технических средств судовождения;
  - встречи со льдом;
  - возникновения опасности штормовых повреждений;
  - сомнения в обстановке и других экстренных случаях.
- 1.3.2 Вахтенный помощник в присутствии на мостике капитана остается ответственным за обеспечение безопасности плавания судна до тех пор, пока капитан не примет управление судном на себя. Но и после этого ответственность за выполнение своих обязанностей с вахтенного помощника не снимается.

## **Часть II.**

# **ДЕЙСТВИЯ СУДОВОДИТЕЛЯ В ОБЫЧНЫХ УСЛОВИЯХ ЭКСПЛУАТАЦИИ СУДНА**

## **I. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ ХОДОВОГО МОСТИКА И ШТУРМАНСКОЙ РУБКИ**

- 1.1 Рулевое устройство, переход на запасное и аварийное управление.
- 1.2 Машинный телеграф, пользование пультом управления СЭУ на судах с ДАУ.
- 1.3 Расположение установки внутрисудовой связи.
- 1.4 Хронометр и его поправка; согласование показаний судовых часов с хронометром.
- 1.5 Телефон прямой связи с МО (ЦПУ), румпельным отделением, баком и кормой.
- 1.6 Включение ходовых, якорных, аварийных, сигнальных огней, палубного освещения, переход на запасные огни. Места включения люстр освещения лоцманского трапа и прожекторов.
- 1.7 Авторулевой, переход с ручного управления на автоматическое, изменение курса, сигнализация ухода судна с курса.
- 1.8 Включение УКВ радиостанции, переход с канала вызова на канал связи.
- 1.9 Местонахождение сигнальных фигур, ящика с пиротехникой, спасательных нагрудников для вахты и лоцмана.
- 1.10 Включение тифонов: ручное, кнопочное, автоматическим податчиком туманных сигналов.
- 1.11 Расположение и включение радиолокатора, эхолота, лага, радиопеленгатора, механического лага, других технических средств судовождения и связи.
- 1.12 Пульты управления приводами вентиляции, пожарных насосов, водонепроницаемых и противопожарных дверей.
- 1.13 Пульт управления дистанционной отдачей якорей, носового подруливающего устройства.
- 1.14 Система пожарной сигнализации, дистанционного измерения температуры в трюмах и другие приборы оповещения.
- 1.15 Расположение и включение дозиметрической установки.
- 1.16 Расположение метеорологических приборов.
- 1.17 Расположение и порядок хранения навигационных пособий и аварийной папки.

- 1.18 Пульт подачи сигналов тревог.
- 1.19 Размещение аппаратуры ГМССБ.
- 1.20 Расположение спасательных кругов с сигнальными буйками.
- 1.21 Расположение приборов контроля загрузки и остойчивости судна.
- 1.22 Местонахождение водонепроницаемого пакета (мешка).
- 1.23 Местонахождение аварийно-спасательного радиобуя.

## **II. ПОДГОТОВКА СУДНА К ВЫХОДУ В МОРЕ**

- 2.1 Заблаговременно оповестить экипаж о назначенном времени отхода судна.
- 2.2 Не менее чем за шесть часов предупредить вахтенного механика, а также специалистов, обслуживающих технические средства судовождения, о назначенном времени отхода.
- 2.3 Проверить включение гирокомпаса и согласование репитеров.
- 2.4 За 30 минут до окончания грузовых операций напомнить старшему помощнику капитана, боцману о подготовке судна к отходу. Удалить с судна посторонних лиц. Провести досмотр судна, закрытие люков трюмов.
- 2.5 Предупредить старшего механика об отходе. Вызвать вахтенного механика в машинное отделение. Дать по машинному телеграфу команду на подготовку главного двигателя.
- 2.6 Проверить состояние и обеспечить чистоту крыльев мостика, рулевой и штурманской рубок, стекол рулевой рубки, места установки лоцманского трапа.
- 2.7 Сличить показания гирокомпаса с магнитным компасом.
- 2.8 Снять на отход осадку судна и высоту надводного борта.
- 2.9 Включить радиолокатор на подготовку к работе.
- 2.10 Согласовать с хронометром показания судовых часов.
- 2.11 Проверить курсограф и регистрирующее устройство главного двигателя. Сделать на курсограмме контрольную отметку.
- 2.12 Проверить штатные и аварийные навигационные огни.
- 2.13 Рассчитать на отход величину прилива (отлива).
- 2.14 Дать распоряжение о проверке систем рулевого управления.
- 2.15 Проверить авторулевой и переключение режимов его работы.
- 2.16 Удостовериться в получении заказанного судового снабжения.
- 2.17 Произвести проворачивание гребных винтов согласно существующей на судне инструкции. Побред пуском двигателя предупредить на судах, стоящих рядом и сзади, и лично убедиться, что под кормой чисто.
- 2.18 Во время проворачивания движителей организовать наблюдение за швартовыми и трапом; при стоянке на рейде - за якорной цепью.
- 2.19 Проверить наличие корректуры карт и пособий по последним извещениям.
- 2.20 Проверить наличие предварительной прокладки.
- 2.21 Проверить средства внутренней и внешней связи, а также портативные приемопередатчики. Сделать выписку о каналах УКВ связи, используемых в данном порту.
- 2.22 Проверить светосигнализацию.
- 2.23 Проверить в действии средства звуковой сигнализации.
- 2.24 Проверить подачу электроэнергии на палубные механизмы.
- 2.25 Проверить устройства для приемки лоцмана и его высадки: трап, подъемник, забортное освещение, выброску, спасательные средства и др.
- 2.26 Проверить наличие биноклей на штатном месте.
- 2.27 Проверить пломбы на контейнерах и пусковых линиях надувных спасательных плотов.
- 2.28 Сделать по УКВ связи запрос на выход у поста регулирования движения.
- 2.29 Проверить выход членов экипажа на отшвартовку судна. Убедиться, что все швартовы могут быть отданы.
- 2.30 Проверить положение якорей и состояние швартовного и якорного устройств.
- 2.31 Дать указания в машинное отделение подать воду в пожарную магистраль.

- 2.32 Записать в черновой, а после вахты в судовой журналы данные на отход: осадку носом и кормой (на миделе), крен, количество и род груза в трюмах и отдельно на палубе, запасы воды, топлива. Наличие членов экипажа и число пассажиров на борту, сведения о проверках.
- 2.33 До выхода из порта обеспечить проверку и записать в судовой журнал: закрытие трюмов, крепление груза в трюмах и на палубе, состояние водонепроницаемых закрытий, крепления шлюпок, стрел, кранов и судового имущества.
- 2.34 Доложить старшему помощнику капитана, а в его отсутствие - капитану о выполненных мероприятиях и записать об этом в судовой журнал.

### **III. ДЕЙСТВИЯ ПОМОЩНИКА КАПИТАНА, ПРИНИМАЮЩЕГО ВАХТУ.**

- 3.1 Если в момент передачи вахты судно осуществляет изменение курса, производит маневр по расхождению со встречным судном или какое-либо другое действие по уклонению от любой опасности, то, передача вахты должна быть отложена до момента окончания действия.
- 3.2 Ознакомиться с картой района плавания, расположением навигационных ориентиров, характером береговой черты, расстояниями до берега, рельефом дна, глубинами, навигационными опасностями и их ограждением, состоянием и прогнозом погоды, штормовыми предупреждениями.
- 3.3 В присутствии помощника капитана, сдающего вахту, сличить обстановку на карте с действительной, обратить внимание на отметку о корректуре карты, сверить курс, проложенный на карте, с курсом ,заданным рулевому (авторулевому). Убедиться , что курс не ведет к опасности!
- 3.4 Проверить курс по гирокомпасу и магнитному компасу и их поправки, проверить скорость судна и поправку лага.
- 3.5 Убедиться в исправной работе технических средств судовождения и навигационных огней, проверить затемнение иллюминаторов надстройки.
- 3.6 Проверить режим работы СЭУ, уточнить способ управления СЭУ (с мостика или из ЦПУ), убедиться в исправном состоянии пульта управления и соответствии контролируемых параметров нормам (при управлении СЭУ с мостика).
- 3.7 Ознакомиться с распоряжениями капитана по вахте, составом вахты, ее способностью выполнять свои обязанности, провести инструктаж вахтенных. Убедиться , что зрение всего состава вахты адаптировалось к условиям видимости.
- 3.8 Ознакомиться с окружающей обстановкой, наличием судов в зоне видимости, порядковым номером судна в караване при плавании во льдах, назначенной дистанцией, указаниями по движению.
- 3.9 Оценить возможное влияние скорости, крена, дифферента на увеличение осадки судна при плавании на мелководье и в узкости.
- 3.10 Определить место судна, проверить его по счислению, при возможности произвести контрольную обсервацию, проверить правильность выставления координат места судна (или выставить их) на автоподатчике сигнала тревог и бедствия, отметить время на ленте курсографа.

### **IV ДЕЙСТВИЯ НА ХОДОВОЙ ВАХТЕ.**

- 4.1 Вести постоянное визуальное и слуховое наблюдение, в том числе с использованием всех имеющихся технических средств применительно к обстоятельствам плавания (вахтенный матрос, управляющий рулем, не является наблюдателем).
- 4.2 Вести счисление и определять место судна.

- 4.3 Ежечасно определять пройденное расстояние по лагу, контролировать его по оборотам гребного винта. При неработающем лаге перемещение судна рассчитывать по скорости хода и времени.
- 4.4 Оценивать элементы течения по навигационным пособиям или определять их по показаниям наиболее точных обсерваций.
- 4.5 Контролировать правильность удержания судна на курсе авторулевым. Не менее одного раза за вахту проверять рулевое устройство переходом с автоматического управления на ручное.
- 4.6 Заблаговременно доложить капитану о рассчитанном времени поворота на новый курс. По указанию капитана вахтенный помощник выполняет поворот. Предварительно убедиться, что новый курс не ведет к опасности. По окончании поворота определить место судна.
- 4.7 Каждый час и после изменения курса и режима управления рулем сличать показания магнитного компаса с гирокомпасом.
- 4.8 Если необходимо, измерять глубину под килем сличать ее с глубинами на карте.
- 4.9 Контролировать работу СЭУ по приборам и контрольным сигналам, поступающим на ходовой мостик.
- 4.10 При ухудшении навигационной обстановки при появлении неполадок в работе СЭУ немедленно сообщить вахтенному механику.
- 4.11 Контролировать работу технических средств судовождения и определять их поправки.
- 4.12 Контролировать работу курсографа, реверсографа и других записывающих устройств.
- 4.13 Контролировать остойчивость судна.
- 4.14 При остановке в море в зависимости от обстоятельств учитывать тормозной путь судна, а также снос от действия ветра и течения. С началом движения определить место судна.
- 4.15 Учитывать возможность встречи со скоплениями рыболовных судов, мало освещенными плавучими объектами, районами постановки сетей, буровыми платформами и др.
- 4.16 Следить за температурным режимом трюмов и их проветриванием.
- 4.17 Записывать моменты и координаты начала и конца откачки льяльных и балластных вод, их количество. Фиксировать пройденное при этом расстояние, скорость движения.
- 4.18 При обнаружении протяженного нефтяного пятна на поверхности моря докладывать капитану.
- 4.19 Проводить гидрометеорологические наблюдения в установленные сроки.
- 4.20 При подходе к берегу иметь надежную обсервацию.
- 4.21 При подходе к системе регулирования движения судов подавать необходимую информацию в национальные контрольные органы.
- 4.22 Обеспечить производство замеров воды в льялах и льяльных колодцах. Записывать результаты замеров в судовой журнал.
- 4.23 Не позднее чем через 15 мин. предупреждать очередную смену о вахте.
- 4.24 Сделать записи в судовом журнале обо всех выполненных мероприятиях, действиях и обстоятельствах плавания
- 4.25 При получении сигнала бедствия доложить капитану.

## **У ПЛАВАНИЕ В УСЛОВИЯХ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ**

- 5.1 До входа в район с ограниченной видимостью включить РЛС и начать радиолокационное наблюдение.
- 5.2 Докладить капитану.

- 5.3 Начать подачу туманных сигналов. По согласованию с капитаном определить режим работы СЭУ. При необходимости на ручное управление рулем.
- 5.4 Проинструктировать и выставить впередсмотрящего. Обеспечить его надежную связь с мостиком.
- 5.5 Предупредить вахтенного механика о возможных изменениях в работе СЭУ.
- 5.6 Включить навигационные огни, УКВ радиостанцию на дежурный прием
- 5.7 Определить место судна. При плавании на малых глубинах включить эхолот.
- 5.8 Сличить компасы. Согласовать показания часов на мостике и в МО (ЦПУ), сделать отметку времени на курсограмме.
- 5.9 Проверить внутрисудовую громкоговорящую командную связь
- 5.10 Записать в черновой журнал время входа в зону ограниченной видимости, дальности видимости и принятые меры предосторожности.
- 5.11 По указанию капитана вызвать на мостик подвахту. Обеспечить визуальное и слуховое наблюдение, а также наблюдение с помощью всех технических средств
- 5.12 Вести радиолокационное наблюдение и прокладку на планшете или равноценное систематическое наблюдение за обнаруженными объектами.
- 5.13 Немедленно докладывать капитану об обнаружении опасных эхосигналов на экране РЛС; услышанном туманном сигнале другого судна. Предпринять заблаговременно решительные действия для избежания столкновения.
- 5.14 Проконтролировать закрытие водонепроницаемых дверей, определенных капитаном.
- 5.15 В случае сомнения в достоверности обсервации и безопасности следования прекратить движение судна, доложить капитану.
- 5.16 При отсутствии других эффективных средств связи впередсмотрящему на баке рекомендуется подавать сигналы колоколом:
  - один удар - “вижу объект, слышу сигнал справа по носу”;
  - два удара - “вижу объект, слышу сигнал слева по носу”;
  - три удара - “вижу объект, слышу сигнал прямо по носу”.

## **VI. ПОДГОТОВКА К ПРИЕМУ ЛОЦМАНА**

- 6.1 Заблаговременно согласовать с капитаном и дать указание вахтенному механику о переводе СЭУ в маневренный режим. Согласовать показания часов на мостике и в МО (ЦПУ).
- 6.2 За 2-3 часа установить по УКВ радиотелефонную связь с лоцманской станцией, уточнить время подхода, место приема лоцмана, борт, с которого необходимо подготовить лоцманский трап.
- 6.3 Подготовить флаги “Голф” и “Хотэл”, позывные судна. Проверить средства сигнализации.
- 6.4 Заблаговременно предупредить капитана о подходе к месту приема лоцмана, поднять флаг “Голф” или другие сигналы, требующиеся по местным правилам.
- 6.5 Вызвать старшего рулевого на ходовой мостик. Перейти на ручное управление.
- 6.6 Вызвать штурмана и матросов, отвечающих за прием лоцмана и его встречу.
- 6.7 Вызвать механика (электромеханика) в румпельное отделение.
- 6.8 Проконтролировать готовность якорей к отдаче. Проверить связь с баком.
- 6.9 Проверить крепление и готовность лоцманского штормтрапа, бурундука (по необходимости), стоек, полутрапика, спасательного круга с линем и светящимся буйком, бросательного конца с карабином для подъема вещей лоцмана, двух вспомогательных растительных концов (Handropee).
- 6.10 Подготовить, проверить освещение лоцманского трапа и места приема лоцмана в темное время суток.

## **VII. ПЛАВАНИЕ С ЛОЦМАНОМ И ВЫСАДКА ЛОЦМАНА**

- 7.1 Удостовериться в надежности крепления лоцманского трапа, поручней, полутрапика, вспомогательных концов.
- 7.2 Вместе с матросом встретить лоцмана, помочь подняться на борт. Обеспечить прием багажа лоцмана.
- 7.3 Проводить лоцмана на мостик, представить капитана, записать фамилию лоцмана в черновой, а затем в судовой журналы.
- 7.4 Спустить флаг “Голф”, поднять флаг “Хотэл” и другие сигналы, требующиеся по местным правилам.
- 7.5 Обеспечить лоцмана информацией, необходимой для управления судном (см. с. 26).
- 7.6 Показать лоцману, где находится предназначенное для него индивидуальные спасательные средства и место отдыха. Обеспечить лоцмана питанием (обратить внимание на сервировку).
- 7.7 Получить у лоцмана информацию об условиях плавания в данном районе (скорость и направление течения, ветра, условия видимости, приливные явления, наличие якорных стоянок в районе проводки и т.д.).
- 7.8 Дублировать команды лоцмана рулевому на русском языке, контролировать правильность их исполнения.
- 7.9 Согласовать с лоцманом план лоцманской проводки и(или) швартовки, очередность подачи швартовных концов, буксиров. Дать указание приготовить необходимые буксирные концы.
- 7.10 Определить действия на случай аварийной ситуации (см. перечни ч. III).
- 7.11 Заполнить лоцманскую квитанцию.
- 7.12 Уточнить у лоцмана место его высадки, борт, с которого необходимо подготовить трап.
- 7.13 Проконтролировать подготовку трапа, стоек, полутрапика, (при необходимости - бурундука), спасательного круга с линем и светящимся буйком, бросательного конца с карабином, вспомогательных концов. Обеспечить освещение места высадки лоцмана в темное время суток.
- 7.14 Совместно с матросом проводить лоцмана к трапу, лично убедиться в надежности крепления трапа, Помочь лоцману спуститься по трапу.
- 7.15 Записать в черновой, а затем в судовой журналы место, время, благополучный исход высадки лоцмана.



**Информация для лоцмана**  
**INFORMATION FOR PILOT**

Ship's name \_\_\_\_\_ Flag \_\_\_\_\_  
Call Letters \_\_\_\_\_ Port of Registry \_\_\_\_\_  
GRT \_\_\_\_\_ NRT \_\_\_\_\_

**Dimensions**

Distance from bridge to \_\_\_\_\_  
Draught Fwd \_\_\_\_\_ Trim \_\_\_\_\_ by head LOA \_\_\_\_\_  
Aft \_\_\_\_\_ Trim \_\_\_\_\_ by stern Beam \_\_\_\_\_  
Mean \_\_\_\_\_ Displ \_\_\_\_\_

**Propulsion**

Type \_\_\_\_\_ RPM/Sea Speed \_\_\_\_\_ Critical RPMs \_\_\_\_\_  
SHP \_\_\_\_\_ Speed Loaded \_\_\_\_\_  
Speed Ballast \_\_\_\_\_

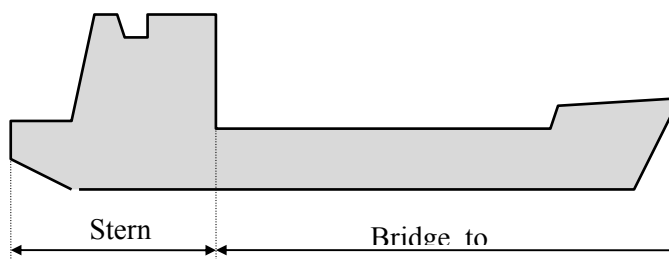
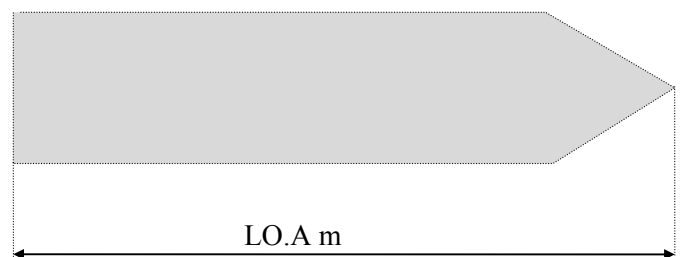
**Maneuvering Speed**

	Ahead RPM	Speed	Stopping Distance	Astern RPM	Speed	Stopping Distance
D Slow	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Slow	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Half	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Full	_____	_____	_____	_____	_____	_____
Circulation diameter: Starboard _____			Port _____			

**Navigation Aids**

\_\_\_\_\_ cm Radar on \_\_\_\_\_ Range VHF on Channel \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ cm Radar on \_\_\_\_\_ Range Gyro Error \_\_\_\_\_

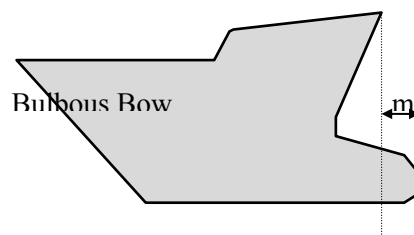
**SPECIAL NOTES**



Stabilisers Projection



Port      m Starboard





## **VIII ПЛАВНИЕ В РАЙОНЕ СО СТЕСНЕННЫМИ УСЛОВИЯМИ**

- 8.1 Предупредить капитана о подходе к району.
- 8.2 Заблаговременно по согласованию с капитаном дать указание вахтенному механику о переводе СЭУ в маневренный режим. Согласовать показания часов на мостике и в МО (ЦПУ).
- 8.3 Включить РЛС на подготовку.
- 8.4 Убрать донный (гидравлический) лаг. Включить эхолот, его показания сравнивать с глубинами на навигационной карте.
- 8.5 Проверить в действии тифон, подготовить необходимые флаги. Сигнальные огни и знаки, прожектор.
- 8.6 Подготовить пеленгаторы с обоих бортов, Включить УКВ радиостанцию на дежурный прием на 16-м канале, сделать отметку времени на курсограмме, сличить показания компасов
- 8.7 Вызвать старшего рулевого. Перейти на ручное управление рулем.
- 8.8 Включить вторую рулевую машину. Обеспечить проверку ручного (на корме) привода управления рулем.
- 8.9 Проконтролировать готовность якорей к отдаче, проверить связь с баком.
- 8.10 По готовности СЭУ произвести пробное реверсирование.
- 8.11 Сделать записи в судовом журнале обо всех выполненных мероприятиях по подготовке судна к плаванию в стесненных условиях.
- 8.12 Вести непрерывное, тщательное счисление пути и точный учет всех факторов, влияющих на движение судна.
- 8.13 Учитывать влияние осадки, скорости, крена, дифферента судна при плавании на мелководных участках пути. Учитывать запас глубины при волнении.
- 8.14 По указанию капитана вызвать подвахтенных судоводителей для усиления штурманской вахты.
- 8.15 При необходимости установить связь с лоцманской станцией, уточнить место и время встречи лоцмана.

## **IX ПЛАВАНИЕ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ ПУТЯМ И СИСТЕМАМ РАЗДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ СУДОВ.**

- 9.1 Предупредить капитана о подходе к СРДС
- 9.2 Включить РЛС на подготовку, УКВ радиостанцию на дежурный прием (16 канал).
- 9.3 Согласовать показания часов на мостике и в МО (ЦПУ).
- 9.4 Обеспечить включение второй рулевой машины. При необходимости перейти на ручное управление рулем.
- 9.5 Проверить исправность световой и звуковой сигнализации, готовность огней и знаков, предусмотренных МППСС-72 и местными правилами.
- 9.6 Проверить работу машинного телеграфа и средств связи с МО.
- 9.7 Проводить обсервации через установленные капитаном интервалы, особенно в полосе раздельного движения.
- 9.8 Критически оценивать положение буйев, плавучих знаков, ограждения.
- 9.9 На каждом курсе сличать компасы или определять их поправки.
- 9.10 В ночное время предусмотреть возможную встречу с рыболовными судами без огней.
- 9.11 Использовать пособия по приливам и учитывать влияние приливных и постоянных течений.
- 9.12 Учесть возможность проседания судна на малых глубинах.
- 9.13 Использовать метеопрогнозы местных радиостанций.
- 9.14 Выполнять правило 10 МППСС-72 в полосе раздельного движения и на подходе к ней.

- 9.15 Записать в черновом журнале о выполненных мероприятиях и вести подробные записи всех действий и явлений при плавании.

## **Х. ПОДГОТОВКА К ПЛАВАНИЮ В ШТОРМОВЫХ УСЛОВИЯХ, ПЛАВАНИЕ В ШТОРМ**

- 10.1 Оповестить экипаж о приближении шторма. Распорядиться о дополнительном креплении имущества, режиме передвижения по судну и производстве судовых работ.
- 10.2 При необходимости перейти на ручное управление судном. Проверить переключение рулевого устройства на запасное и аварийное.
- 10.3 Проверить машинный телеграф, согласовать показания часов на мостике и в МО (ЦПУ).
- 10.4 Дать указание о проведении следующих работ:
- надежной герметизации люковых закрытий, трюмных лазов, вентиляторов, мерительных и воздушных трубок, световых люков, иллюминаторов;
  - дополнительного крепления парадных трапов, спасательных шлюпок, швартовых тросов, якорей и чехлов;
  - дополнительного крепления груза (в трюмах и на палубе), судового имущества и снабжения;
  - установки на грузовых палубах штормовых лееров.
- 10.5 По мере надобности и по согласованию с капитаном перевести СЭУ в маневренный режим.
- 10.6 Записать в черновом журнале обо всех выполненных мероприятиях по подготовке судна к плаванию в шторм.
- 10.7 Следить за состоянием крепления груза, судовых устройств и оборудования, за герметичностью люковых закрытий, трюмных лазов и вентиляционных каналов.
- 10.8 Заблаговременно предупреждать экипаж о повороте на новый курс.
- 10.9 Контролировать передвижение людей по судну; в темное время суток периодически включать освещение для наблюдения за состоянием палубного груза, закрытий, оборудования и устройств на верхней палубе.
- 10.10 Не реже одного раза в час давать указание вахтенному механику о контрольной откачке воды из льял и льяльных колодцев с последующим докладом на мостик результатов откачки.
- 10.11 Определить по Универсальной диаграмме качки резонансные зоны, наиболее благоприятные сочетания курсов и скоростей для плавания в существующих условиях.
- 10.12 Усилить наблюдение за местными признаками погоды и сократить интервалы между метеонаблюдениями. Проанализировать карту погоды и метеопрогнозы. Определить укрытия от шторма на переходе, предусмотреть способы штормования.
- 10.13 Учитывать рекомендации РОБПС-77 по предупреждению и уменьшению обледенения судна в условиях зимнего периода.
- 10.14 Контролировать остойчивость судна.

## **ХІ. САМОСТОЯТЕЛЬНОЕ ПЛАВАНИЕ ВО ЛЬДАХ**

### **а) до входа в лед**

- 11.1 Вести тщательное наблюдение за окружающей обстановкой и гидрометеорологическими факторами (изменением температуры воды, воздуха, изменением характера волнения, зыби, появлением отдельных обломков, полос льда). Проинструктировать и выставить вперёдсмотрящего.

- 11.2 Заблаговременно по согласованию с капитаном дать указание вахтенному механику о переводе СЭУ в маневренный режим, согласовать показания часов на мостике с МО (ЦПУ).
- 11.3 Сличить компасы, проверить средства сигнализации и связи. Сделать отметку времени на ленте курсографа на момент входа в лед и выхода из него на чистую воду.
- 11.4 Перейти на ручное управление рулем, проверить запасное и аварийное рулевое управление.
- 11.5 Включить РЛС и вести визуальное и радиолокационное наблюдения за горизонтом и поверхностью моря.
- 11.6 Включить УКВ радиостанцию для установления связи с ледоколами, судами, самолетами ледовой разведки.
- 11.7 Дать указания о выполнении следующих проверок:
- герметичности закрытий корпуса;
  - уровнях воды в льялах, льяльных колодцах и танках, обшивка которых может получить ледовые повреждения;
  - наличия воды в пожарной магистрали;
  - действия ледовых прожекторов и люстр для плавания в ночных условиях.

### **б) при следовании во льду**

- 11.8 Убрать донный (гидравлический) лаг.
- 11.9 Соизмерять скорость движения судна с характером и сплоченностью льда, прочностью корпуса, избегать ударов корпуса о лед.
- 11.10 Вести тщательное (ледовое) счисление пути судна и определять местоположение любыми возможными способами. При плавании в высоких широтах учитывать ортодромическую поправку при прокладке радиопеленгов.
- 11.11 Каждый час производить замеры воды в льялах, танках, обшивка которых может получить ледовые повреждения. При ударах о лед замеры производить немедленно.
- 11.12 Перед дачей заднего хода предварительно убедиться, что руль поставлен прямо, а под кормой нет крупных льдин.
- 11.13 Будучи в дрейфе во льдах во время сжатий разобщать баллер руля от рулевой машины (там, где это возможно).
- 11.14 При низких температурах наружного воздуха спустить воду из пожарной магистрали.
- 11.15 Передать сигнал опасности (Правило 2а главы 5 Конвенции СОЛАС-74).
- 11.16 Записать в черновой, а затем в судовой журналы все мероприятия по подготовке судна к плаванию во льдах, время и координаты входа в лед, выхода на чистую воду, обстоятельства плавания во льдах.

## **ХII. ПЛАВАНИЕ ПОД ПРОВОДКОЙ ЛЕДОКОЛА**

- 12.1 До начала проводки проверить действие средств сигнализации, РЛС, УКВ радиостанции, сделать запись о проверке в черновом журнале.
- 12.2 Сохранять установленное место в караване, заданную ледоколом дистанцию между судами.
- 12.3 Следить за положением судов в караване, за льдом в канале, шириной канала, направлением и состоянием кромок.
- 12.4 Предупреждать идущие сзади суда об изменении скорости своего судна, наличии в канале тяжелых обломков льда.
- 12.5 Вести ледовое счисление пути судна и определять местоположение всеми доступными способами, каждую вахту сличать место судна с местом ледокола.
- 12.6 Следить визуально, на слух и по УКВ связи за всеми сигналами и распоряжениями с ледокола и сообщениями судов.
- 12.7 Каждый час производить замеры воды в льялах, танках, обшивка которых может получить ледовые повреждения. При сильных ударах о лед замеры производить немедленно.

- 12.8 Перед началом проводки согласовать показания судовых часов с часами на ведущем ледоколе.
- 12.9 Если необходимо, дать указание о проведении подготовительных операций на баке для буксировки судна вплотную за ледоколом (завалить на палубу якоря, подготовить и пропустить в якорные клюзы проводник из стального троса, подготовить деревянную подушку, растительный трос для бензеля).
- 12.10 Проверить в действии прожекторы для плавания в ночное время. При ухудшении видимости включить прожекторы на баке и корме.
- 12.11 Записать в судовой журнал время и координаты вступления под проводку, место в караване, назначенную дистанцию между судами, вести подробные записи обо всех условиях и обстоятельствах плавания.
- 12.12 После окончания ледовой проводки сверить координаты своего судна с координатами ведущего ледокола. Проверить состояние корпуса.

### **ХІІІ. ПЛАВАНИЕ ПОД ПРОВОДКОЙ САМОЛЕТА (ВЕРТОЛЕТА)**

- 13.1 При взлете самолета (вертолета) ледовой разведки дать указание радиоспециалистам об открытии радиовахты.
- 13.2 Поддерживать непрерывную связь по УКВ станции с самолетом (вертолетом) в соответствии с требованиями Указаний по связи на период арктической навигации.
- 13.3 По запросу передавать метеоинформацию в районное бюро погоды.
- 13.4 Передавать командиру самолета (вертолета) характеристики погоды, льда и условий движения в нем.
- 13.5 По требованию командира самолета (вертолета) передавать сигналы для радиопеленгования.
- 13.6 Не мешать переговорам капитана-наставника, находящегося на самолете (вертолете), с капитаном ведущего ледокола.
- 13.7 Следить за условными эволюциями самолета (вертолета) и расшифровывать их.

### **ХІV. ПОДГОТОВКА СУДНА К ПРИХОДУ В ПОРТ**

- 14.1 Изучить лоцию, описание порта, учесть ограничения (глубины, скорость движения на акватории, доступность в разное время суток и пр.).
- 14.2 Заблаговременно по согласованию с капитаном, дать указание вахтенному механику о переводе СЭУ в маневренный режим, согласовать показания часов на мостике и в МО.
- 14.3 Убрать донный (гидравлический) лаг, стабилизаторы качки, проверить работу эхолота.
- 14.4 Проверить работу тифонов, подготовить необходимые флаги, сигнальные огни и знаки, прожектор.
- 14.5 Подготовить пеленгаторы с обоих бортов, включить УКВ радиостанцию на дежурный прием. Подготовить сведения о каналах УКВ связи, используемых в данном порту.
- 14.6 Своевременно информировать лоцманскую станцию о времени подхода и сообщить другие необходимые сведения.
- 14.7 Рассчитать высоты наименьших (наибольших) возможных уровней глубины на подходе к порту, каналу, причалу.
- 14.8 Подобрать карты крупного масштаба, проверить все навигационные извещения для данного района. Проверить корректуру всех подходных навигационных карт и пособий.
- 14.9 Дать указание в МО о пломбировке кингстонов и сливных клинкетов.
- 14.10 Подать последнюю гидрометеосводку.
- 14.11 Включить и проверить в работе РЛС.
- 14.12 Своевременно установить связь по УКВ станции с береговой службой регулирования движения судов, указанной в обязательных постановлениях по порту, местных правилах

- и извещениях мореплавателям. Запросить разрешение у поста регулирования движения на вход в порт и передать (получить необходимую информацию).
- 14.13 На соответствующем борту подготовить трап для приема лоцмана.
- 14.14 Подготовить информацию для лоцмана (см. с. 26)
- 14.15 Вызвать подвахту и старшего рулевого на мостик.
- 14.16 По возможности опробовать главный двигатель на реверсирование.
- 14.17 Дать указание о проверке основной и аварийной системы рулевого управления. Перейти на ручное управление судном.
- 14.18 Проверить курсограф, регистрирующее устройство главного двигателя, сличить показания компасов, записать в журнал.
- 14.19 Дать команду о подготовке якорей к отдаче, проверить командную связь с баком, кормой и МО (ЦПУ).
- 14.20 Сделать записи в черновом журнале обо всех выполненных мероприятиях.
- 14.21 При подходе к причалу на швартовку:
- вызвать швартовную команду;
  - распорядиться о подаче электроэнергии на палубные швартовные механизмы;
  - объявить борт швартовки;
  - проконтролировать наличие устройств, выступающих за габариты корпуса. Дать распоряжение об их уборке.

## **xv. ПОСТАНОВКА НА ЯКОРЬ, ВАХТА НА ЯКОРНОЙ СТОЯНКЕ**

- 15.1 Предупредить вахтенного механика о подходе к месту якорной стоянки. Заблаговременно, по согласованию с капитаном, дать указание о переводе СЭУ в маневренный режим; согласовать показания часов на мостике и в МО (ЦПУ).
- 15.2 Запросить береговую службу регулирования движения о назначенной точке якорной стоянки.
- 15.3 Заблаговременно предупредить капитана о подходе к месту якорной стоянки. Проработать схему постановки на якорь.
- 15.4 Перенести счисление на крупномасштабную карту района.
- 15.5 Вызвать штурмана и боцмана на бак для подготовки якорного устройства, проверить и установить связь с баком.
- 15.6 Проверить судовые средства световой и звуковой сигнализации, а также дополнительные средства, требующиеся по местным правилам.
- 15.7 Перейти на ручное управление судном, включить и проверить работу эхолота.
- 15.8 Учитывать влияние на судно ветра и течения на малом ходу. Перед отдачей якоря сообщить на бак глубину места стоянки.
- 15.9 При отдаче якоря иметь информацию о направлении и натяжении якорной цепи, количество вытравленных смычек.
- 15.10 После отдачи якоря определить местоположение судна, сообщить в МО (ЦПУ) указанную капитаном готовность СЭУ. Проверить глубину. Записать в черновой журнал контрольные пеленги и дистанции до надежных ориентиров. При отсутствии надежных навигационных ориентиров нанести на маневренный планшет береговую черту, местоположение других судов первого эшелона по пеленгам и дистанциям.
- 15.11 Обеспечить постоянное наблюдение за состоянием погоды, окружающей обстановкой, взаимным расположением судов и их маневрами.
- 15.12 Систематически контролировать место судна для своевременного обнаружения возможного дрейфа на якоре, чрезмерного сближения с другими судами и навигационными опасностями.
- 15.13 Периодически проверять якорное устройство, натяжение якорной цепи, надежность крепления стопоров.
- 15.14 При наличии льда на рейде внимательно следить за его перемещением.

- 15.15 При получении неблагоприятного прогноза, ухудшения погоды, дрейфа судна немедленно докладывать капитану, повышать готовность СЭУ, вплоть до постоянной, при необходимости потравить якорную цепь. Учесть наличие других судов в районе стоянки. Заблаговременно сняться с якоря и уйти в укрытие.
- 15.16 Не реже двух раз в сутки, при приеме воды и топлива каждый час, замерять уровень воды в льялах и льяльных колодцах и заносить результаты замеров в судовой журнал.
- 15.17 Следить за приходящими к судну и находящимися у борта плавучими средствами. Принимать меры безопасности при приеме людей на борт и при их высадке с судна.
- 15.18 Вести наблюдение за судовыми плавсредствами, спущенными на воду, и поддерживать с ними связь. Принимать меры по своевременному подъему их на борт судна.
- 15.19 Принимать меры по предотвращению загрязнения окружающей среды и действовать в соответствии с существующими правилами.

## **xvi. ВАХТА ПРИ СТОЯНКЕ В ПОРТУ**

- 16.1 Прибыть на вахту за 10 минут в установленной форме одежды с нарукавной повязкой.
- 16.2 Вместе со сдающим вахту помощником обойти внутренние помещения судна, главную палубу, убедиться в надежном креплении швартовых концов, подъеме необходимых флагов, сигналов, состояния трапа, узнать о порядке производства грузовых операций, наличии плавсредств у борта и на бакштове. Получить информацию о закрытых и открытых люках и забортных отверстиях, принять к руководству указания и распоряжения по вахте.
- 16.3 Следить за состоянием глубин у борта судна, осадкой, надлежащим креплением и состоянием швартовых концов, кранцев.
- 16.4 С получением штормового предупреждения или ухудшением погоды обеспечить заводку дополнительных швартовов и принять меры для обеспечения безопасной стоянки судна. Доложить капитану.
- 16.5 Следить за состоянием трапа или сходни, соответствием их оборудования требованиям ПТБ и местным правилам.
- 16.6 Присутствовать при смене вахтенных у трапа, проводить инструктаж матросов, заступающих на вахту к трапу.
- 16.7 Контролировать допуск посторонних лиц на судно и соблюдение ими правил внутреннего распорядка и дисциплины.
- 16.8 Не допускать чрезмерного крена судна, контролировать погрузку в соответствии с утвержденным грузовым планом, правильностью использования судовых грузовых средств.
- 16.9 Руководить своевременным открытием и закрытием люков трюмов, горловин, вентиляторов и других палубных и бортовых отверстий. Проверить задрайку иллюминаторов на уровне ватерлинии.
- 16.10 Следить за состоянием пломб на опечатанных трюмах, помещениях и судовых спасательных плотках.
- 16.11 Производить периодический обход и осмотр судна и судовых помещений.
- 16.12 Обеспечивать своевременную подготовку судна к перешвартовкам, перетяжкам. При проворачивании гребных винтов следить за поведением судна и обеспечивать его безопасность.
- 16.13 Производить соответствующий инструктаж пожарной вахты.
- 16.14 Обеспечивать соблюдение правил пожаробезопасности при выполнении ремонтных работ.
- 16.15 Объявлять общесудовую тревогу. В отсутствие капитана и старшего помощника возглавлять борьбу за живучесть судна.
- 16.16 Обеспечивать необходимыми данными доску вахтенного у трапа.
- 16.17 Контролировать и обеспечивать выполнение всех работ, связанных с подготовкой судна к выходу в рейс. Дать заявку на вывоз мусора и загрязненных вод.



- 16.18 Иметь полную информацию о балластировке судна и распределении судовых запасов воды, топлива и смазочных масел по танкам и цистернам. Не реже двух раз в сутки, а при приеме воды и топлива ежечасно замерять уровень воды в льялах и льяльных колодцах.
- 16.19 Следить за своевременным и аккуратным подъемом и спуском флагов, наличием знаков и огней согласно Уставу службы на судах ММФ Союза ССР, МСС, МППСС-72, обязательному постановлению по порту (в советском порту) и портовым правилам (в иностранном порту).
- 16.20 При необходимости вызвать портового лоцмана и буксира для отвода судна от причала в безопасное место или для удержания судна у причала.
- 16.21 Знать порядок вызова спасательных и пожарных средств порта, а при необходимости обеспечить их немедленный вызов.
- 16.22 Вести записи в черновом, а затем в судовом журналах.

## **Часть III. ДЕЙСТВИЯ СУДОВОДИТЕЛЕЙ В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

### **Сигналы тревог**

#### **⊗ ОБЩЕСУДОВАЯ**

25-30 с

---

Непрерывный звонок громкого боя в течении 25-30 с. При пожаре во время стоянки в порту сигнал общесудовой тревоги дополнительно сопровождается частыми ударами в судовой колокол.

#### **⊗ ШЛЮПОЧНАЯ ТРЕВОГА**

3-4 раза

---

Семь коротких и один продолжительный сигнал звонком громкого боя. Сигнал повторяется 3-4 раза.

#### **⊗ ЧЕЛОВЕК ЗА БОРТОМ**

5-6с      5-6с      5-6с  
3 - 4 раза

Три продолжительных сигнала звонком громкого боя (продолжительность сигнала 5-6с). Сигнал повторяется 3-4 раза.

1. При выходе из строя звонка громкого боя сигналы подаются паровым свистком, тифоном или сиреной.
2. Сигналы всех тревог дублируются голосом по судовой трансляционной сети с указанием вида тревоги, места пожара, пробоины.
3. Отбой всех тревог объявляется голосом.
4. При проведении тренировок и учений (учебных тревог) после сигнала тревоги передается слово "учебная" и наименование тревоги.

#### **1. Выход из строя СЭУ.**

- 1.1 Перейти на ручное управление судном.
- 1.2 Доложить капитану.
- 1.3 Использовать руль, подруливающее устройство для удержания судна в наиболее выгодном положении относительно ветра и волнения, пока это возможно.



- 1.4 Выставить огни и сигналы согласно МППСС-72 “Судно, лишенное возможности управляться”, флаг “Дэлта”.
- 1.5 Дать распоряжение о подготовке якорей к отдаче, если возможна постановка судна на якорь.
- 1.6 Дать в парокходство радиограмму по форме: время, место, причина выхода СЭУ из строя, возможность и время устранения неисправности, погодные условия, прогноз погоды на ближайшее время.

## **2. Обесточивание судна.**

- 2.1 Перейти на ручное управление судном.
- 2.2 Доложить капитану.
- 2.3 Получить информацию о запуске аварийного дизель-генератора.
- 2.4 При необходимости уменьшить ход и (или) остановить двигатель.
- 2.5 Дать распоряжение о подготовке якорей к отдаче на случай постановки на якорь.
- 2.6 Контролировать работу технических средств судовождения. Чаще сличать компасы.
- 2.7 Быть готовым к действиям на случай выхода из строя рулевого управления.

## **3. Выход из строя рулевого управления.**

- 3.1 Если необходимо, уменьшить ход и (или) остановить двигатель.
- 3.2 Доложить капитану и сообщить в МО (ЦПУ) вахтенному механику.
- 3.3 Перейти на запасное (аварийное) управление рулем.
- 3.4 В случае невозможности ввести в действие запасной (аварийный) рулевой привод, выставить сигналы согласно МППСС-72 “Судно, лишенное возможности управляться”, по МСС-65 - флаг “Фокстрот”. Оповестить другие суда по УКВ станции.
- 3.5 Подготовить якоря к отдаче на случай возможной постановки на якорь.
- 3.6 Подавать соответствующие звуковые сигналы.
- 3.7 По возможности вывести судна из полосы движения. Усилить наблюдение за окружающей обстановкой.
- 3.8 Дать в парокходство радиограмму по форме: время, место, причина выхода из строя рулевого управления, возможность и время исправления, погодные условия, прогноз погоды на ближайшее время.

## **4. Неисправность дистанционного управления СЭУ, неисправность машинного телеграфа.**

- 4.1 Переключить управление СЭУ на машинный пост.
- 4.2 Доложить капитану.
- 4.3 Сообщить вахтенному механику и ответственному лицу за эксплуатацию ДАУ.
- 4.4 Установить аварийную связь с машинным отделением.
- 4.5 Перейти на управление СЭУ дублирующими средствами, включая командную трансляцию, телефон АТС, телефон прямой связи, переговорную трубу.

## **5. Неисправность гирокомпаса.**

- 5.1 Перейти на ручное управление судном по магнитному компасу.
- 5.2 Доложить капитану.
- 5.3 Вызвать лицо, ответственное за эксплуатацию гирокомпаса.
- 5.4 Сообщить вахтенному механику.
- 5.5 Учесть влияние неисправности гирокомпаса на работу других навигационных приборов.

## **6. Столкновение.**

- 6.1 Заблаговременное объявление судовой тревоги при угрозе столкновения или столкновении будет оправданным решением капитана или вахтенного помощника.
- 6.2 Если возможно маневрировать таким образом, чтобы свести повреждения судов к минимуму.

- 6.3 Остановить главные двигатели. Если позволяют обстоятельства, не пытаться сразу же отойти.
- 6.4 Сделать отметку времени на курсографе.
- 6.5 Фиксировать последовательно все события при столкновении.
- 6.6 Оценить состояние судна: останется ли на плаву; не возник ли пожар. Дать указание произвести замеры уровней жидкости в танках, льялах.
- 6.7 Выйти на связь с другим судном и запросить: нуждается ли оно в помощи, название, флаг, порт приписки, порт назначения, судовладелец. Заявить об его ответственности за столкновение (в письменной форме или радиогаммой).
- 6.8 Снять с карты координаты судна и выставить их на АПСТБ.
- 6.9 При утечке топлива действовать в соответствии с требованиями Конвенции по предотвращению загрязнения моря.
- 6.10 Дать в парокходство радиогамму по форме: время, место (координаты судна проверить лично), краткое описание обстоятельств столкновения, данные другого судна, последствия столкновения, состояние обоих судов, необходимость в помощи, погодные условия. Поддерживать постоянную радиосвязь с парокходством.
- 6.11 Действовать в соответствии с Приказом ММФ №165.
- 6.12 При необходимости собрать экипаж и пассажиров у спасательных средств судна.
- 6.13 При угрозе гибели судна подать радиотелеграфный и радиотелефонный сигналы БЕДСТВИЯ.

## **7. Пожар.**

- 7.1 Объявить общесудовую тревогу с указанием местонахождения очага пожара. При стоянке в порту сигнал общесудовой тревоги дополнительно сопровождать частыми ударами в судовой колокол (Устав службы на судах ММФ СССР, п.482). Сообщить о пожаре диспетчеру порта.
- 7.2 Приступить к разведке и тушению пожара.
- 7.3 Застопорить ход судна, лечь в дрейф, если позволяют погодные условия.
- 7.4 Фиксировать все обстоятельства тушения пожара.
- 7.5 Выключить вентиляцию по всему судну, закрыть водонепроницаемые и противопожарные двери, имеющие управление с мостика судна.
- 7.6 В темное время суток включить палубное освещение.
- 7.7 Определить точные координаты судна, выставить их на АПСТБ, включить УКВ радиостанцию на 16-ом канале.
- 7.8 Дать в парокходство радиогамму по форме: время, место (координаты проверить лично), район очага пожара, что горит, принимаемые меры, погодные условия, требуется ли помощь. Поддерживать постоянную радиосвязь с парокходством.
- 7.9 При угрозе гибели судна подать радиотелеграфный и радиотелефонный сигналы БЕДСТВИЯ.

## **8. Посадка на мель.**

- 8.1 Застопорить ход.
- 8.2 Объявить общесудовую тревогу.
- 8.3 Закрыть водонепроницаемые двери, имеющие дистанционное управление с мостика.
- 8.4 Включить УКВ радиостанцию на 16-ом канале.
- 8.5 Определить наиболее точными способами место судна.
- 8.6 Выставить огни и знаки согласно МППСС-72.
- 8.7 В темное время суток включить палубное освещение.
- 8.8 Осмотреть корпус судна, определить характер и размеры повреждений, при необходимости приступить к борьбе за живучесть судна.
- 8.9 Снять осадку судна, определить потерю водоизмещения.
- 8.10 Произвести промер глубин вокруг судна, определить место касания грунта корпусом судна.
- 8.11 Дать в парокходство радиогамму по форме: время, место (координаты проверить лично), обстоятельства посадки, осадка и крен до и после посадки, потеря

- водоизмещения, повреждения корпуса судна, промеры глубин вокруг корпуса судна, промеры глубины вокруг судна, грунт, погодные условия, имеющийся прогноз на ближайшее время.
- 8.12 Поддерживать постоянную радиосвязь с пароконством.
- 8.13 Оценить возможность сойти с мели с учетом величины прилива, характера повреждения, облегчения судна снятием груза или балласта, остойчивости судна, посторонней помощи.

## **9. Пробойна при плавании во льдах.**

- 9.1 Объявить общесудовую тревогу.
- 9.2 Застопорить ход. Если позволяют погодные и ледовые условия, лечь в дрейф.
- 9.3 Закрыть водонепроницаемые двери, имеющие дистанционное управление с мостика.
- 9.4 Определить координаты судна, выставить их на АПСТБ; включить УКВ радиостанцию на 16-ом канале.
- 9.5 В темное время суток включить палубное освещение.
- 9.6 Определить размеры и расположение пробоины, приступить к борьбе за живучесть судна.
- 9.7 Приступить к созданию крена судна или дифферента для вывода пробоины из воды.
- 9.8 Дать радиогамму в Штаб морских операций и пароконство по форме: время, место (координаты проверить лично), характер, размеры повреждения корпуса, принимаемые меры, погодные и ледовые условия, требуется ли помощь.
- 9.9 Поддерживать постоянную связь с радиоконцентрами Штаба морских операций, пароконством, и при необходимости с другими судами.

## **10. Смещение груза (внезапное появление крена).**

- 10.1 Объявить общесудовую тревогу, лечь носом против волны, снизить скорость хода, подготовить к спуску спасательные средства, включить УКВ радиостанцию на 16-ом канале.
- 10.2 Закрыть водонепроницаемые двери, имеющие дистанционное управление с мостика.
- 10.3 Произвести герметизацию помещений, вентиляционных и других отверстий, в первую очередь накренившегося борта.
- 10.4 Определить координаты судна и выставить их на АПСТБ, в темное время суток включить палубное освещение.
- 10.5 Осмотреть груз в трюмах и на палубе, определить причину возникновения крена, возможность его выравнивания.
- 10.6 Произвести замеры уровня жидкости в льялах и танках.
- 10.7 Дать радиогамму в пароконство по форме: время, место (координаты проверить лично), величина, причина крена, курс, скорость судна, состояние груза по трюмам, максимальный крен при качке на оба борта, принимаемые меры, необходимость помощи, погодные условия, прогноз погоды на ближайшее время. Поддерживать постоянную радиосвязь с пароконством.
- 10.8 Если судно нуждается в немедленной помощи, подать радиотелеграфный, радиотелефонный сигналы БЕДСТВИЯ.
- 10.9 Если необходимо, собрать экипаж и пассажиров у спасательных средств судна.

## **11. Оставление судна.**

- 11.1 Шлюпочная тревога (при оставлении судна) объявляется только капитаном или лицом его замещающим.
- 11.2 Принять меры к спасению документов, находящихся на мостике. Уложить в водонепроницаемый мешок судовую и черновую журналы, навигационную карту (карты), курсогамму, ленты реверсографа, эхолота, звукозаписывающего устройства.
- 11.3 Надеть теплую одежду и спасательный нагрудник.
- 11.4 Напомнить капитану о спасении других документов и ценностей.
- 11.5 Выпустить за борт аварийно-спасательный радиобуй ( EPIRB).

- 11.6 Посадку в шлюпку производить по шкентелю с мусингами, по штормтрапу (если позволяют условия), или по спецустройствам.
- 11.7 В штормовую погоду оставлять судно с борта, противоположного дрейфу судна. При большом крене прыгать в воду с носа или кормы, обхватив нагрудник крест накрест, а ноги сомкнув вместе или перекрутив их.
- 11.8 Отплыть от судна.
- 11.9 Для удержания на воде использовать плавающие предметы, держаться вместе.
- 11.10 В темное время суток привести в действие батарею лампочки (выдернуть пробки) нагрудника. По возможности сгруппироваться для меньшей теплоотдачи.
- 11.11 При нахождении в спасательной шлюпке или на плоту, действовать в соответствии с Инструкцией для спасающихся

## **12. Повреждение гидротехнических сооружений, кранового оборудования, ошвартованных судов.**

- 12.1 Произвести осмотр причиненных и полученных своим судном повреждений. При возможности сфотографировать их.
- 12.2 Вызвать представителя Морфлота, агента, сюрвейера и представителя клуба взаимного страхования.
- 12.3 В сюрвейерском акте или акте осмотра отразить характер и размеры повреждений, степень освещенности объекта.
- 12.4 Взять объяснения от вахтенных и очевидцев, включая лоцмана и капитанов буксиров.
- 12.5 Информировать парходство о времени, месте, обстоятельствах, причинах случившегося, характере и размерах повреждений, принятых и принимаемых мерах, ориентировочных технических убытках, погоде.
- 12.6 Проконтролировать записи в судовом и машинном журналах, охарактеризовать подробно гидрометеорологические условия, число и действия буксиров, эффективность связи с ними, наличие непредвиденных факторов.
- 12.7 Если случай произошел при выходе судна из порта, прервать рейс и выполнить все перечисленные действия.
- 12.8 В случае отсутствия претензий взять об этом письменное подтверждение.
- 12.9 Далее действовать в соответствии с Приказом ММФ №165.

## **13. Человек за бортом.**

- 13.1 Сбросить спасательный круг с буйком.
- 13.2 Начать надлежащий маневр по спасению.
- 13.3 Фиксировать место спасательного буйка как исходную точку поиска.
- 13.4 Объявить тревогу "Человек за бортом" (три продолжительных звонка), сигнал повторяется 3-4 раза.
- 13.5 Доложить капитану.
- 13.6 Выставить наблюдателей с флажками, чтобы держать в поле зрения пострадавшего или спасательный круг со светодымовым сигналом.
- 13.7 Включить УКВ радиостанцию на 16-ом канале. Сообщить о происшествии другим судам.
- 13.8 Поднять флаг "Оска" по МСС-65.
- 13.9 Сообщить вахтенному механику.
- 13.10 Наблюдать за подготовкой спасательной шлюпки к спуску. Позаботиться о связи спасательной шлюпки с судном (портативные приемопередатчики).
- 13.11 Записать координаты места падения человека за борт, сообщить их в радиорубку. Уточнить координаты повторным определением.
- 13.12 Все события и действия в хронологической последовательности записывать в черновой журнал.

## **14. Поиск и оказание помощи терпящему бедствие.**

- 14.1 Подтвердить прием сообщения о бедствии, взять радиопеленг на судно, терпящее бедствие, передать полученный сигнал бедствия на береговые радиостанции.

- 14.2 Доложить капитану, определить место своего судна, сообщить в пароходство.
- 14.3 По указанию капитана проложить курс в район бедствия, лечь на него и рассчитать время подхода к району бедствия. Сообщить в судоходную компанию.
- 14.4 Передать судну, терпящему бедствие, свое название и местоположение, скорость, ориентировочное время подхода в район бедствия, истинный пеленг на судно, терпящее бедствие.
- 14.5 Выяснить характер бедствия, поддерживать непрерывную радиовахту на международных частотах бедствия.
- 14.6 При подходе к району бедствия установить постоянной радиолокационное и визуальное наблюдение за поверхностью моря.
- 14.7 При появлении самолета (вертолета) поисковой группы установить с ними связь.
- 14.8 Нанести на карту местоположение, курсы, скорости других судов, следующих в район бедствия, и предвычислить ориентировочное время их подхода.
- 14.9 Подготовить к действию переносные средства пожаротушения, аппараты АСВ-2, переносные водоотливные средства.
- 14.10 Подготовить линеметательный аппарат, буксирные тросы.
- 14.11 Подготовить спасательные шлюпки, плоты, грузовые стрелы или краны, грузовые площадки, сетки для быстрого подъема людей из-за борта.
- 14.12 Подготовить бросательные концы, закрепить на фальшбортах палубы штормтрапы, сетки, подготовить к заводке бурундук вдоль корпуса судна для удержания плавсредств у борта.
- 14.13 Развернуть медицинский пункт, подготовиться к оказанию помощи пострадавшим.
- 14.14 Пользоваться рекомендациями “Руководства по морскому и авиационному международному поиску и спасанию” (IAMSAR).